

KÚPNA ZMLUVA
uzavretá podľa § 409 a nasl. Obchodného zákonníka

Článok I.
Zmluvné strany

1. Predávajúci:

Názov: Ľubomír Buraľ B U R E X
Adresa sídla: Strojárska 2206, 069 01 Snina
IČO: 33607265
DIČ: 1020714233
IČ DPH: SK1020714233
Reg.: Obvodný úrad Humenné, č. 709-1443
Bankové spojenie: Tatra banka
Číslo účtu : 2627114131/1100
V zastúpení: Ľubomír Buraľ, konateľ
(ďalej len predávajúci)

2. Kupujúci:

Názov: ZASTROVA, a.s.
Adresa sídla: SNP 86, 061 01 Spišská Stará Ves
IČO: 31699855
DIČ: 2020516135
Bankové spojenie: SLSP
Číslo účtu: 0490276527/0900
V zastúpení : Ing. Peter Výrostek – predseda predstavenstva
Ing. Miloš Strmenský –podpredsa predstavenstva
(ďalej len kupujúci)

Článok II.
Predmet zmluvy

- 2.1. Predávajúci sa zaväzuje dodať a inštalovať kupujúcemu stroje pre naplnenie cieľa projektu „Inovácia manipulačných zariadení vo výrobných a skladových priestoroch“ v rozsahu uvedenom v prílohe č. 1 tejto zmluvy a to riadne, v požadovanej kvality a načas.
- 2.2. Špecifikácia predmetu zmluvy je uvedená v prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.
- 2.3. Predmet zmluvy musí spĺňať technické požiadavky, uvedené v prílohe č. 1 a v súťažných podkladoch, musí vyhovovať technickým normám a právnym predpisom, platným na území SR, a musí mať zabezpečený servis na území SR. Predávajúci vyhlasuje, že náhradné diely k dodanému zariadeniu sú plne dostupné a zabezpečené.



- 2.4. Súčasťou dodávky je:
- odovzdanie dokladov (v slovenskom jazyku), ktoré sa na tovar vzťahujú a to najmä technická dokumentácia, návod na obsluhu, záručný list, doklad o certifikácii platný na území SR,
 - inštalácia zariadenia v mieste určenom kupujúcim,
 - zaškolenie potrebného počtu zamestnancov kupujúceho na obsluhu dodaného zariadenia.
- 2.5. Kupujúci sa zaväzuje za dodaný predmet zaplatiť kúpnu cenu podľa čl. IV. tejto zmluvy.

III. Čas plnenia

- Predávajúci sa zaväzuje dodať predmet kúpy kupujúcemu v lehote 4 týždňov od písomnej výzvy objednávateľa.
- Predávajúci sa zaväzuje vykonať inštaláciu predmetu kúpy na mieste určenom kupujúcim najneskôr do 3 dní od dodania predmetu zmluvy.
- Predávajúci sa zaväzuje vykonať zaškolenie zamestnancov kupujúceho v termíne písomne dohodnutom oboma zmluvnými stranami.

IV. Cena plnenia

- Zmluvné strany sa dohodli na kúpnej cene v súlade so zák. č. 18/1996 Z.z. v znení neskorších predpisov 629 474,- EUR bez DPH. DPH 20 % je 125 894,80,- €. Celková cena za dodanie a inštaláciu predmetu zmluvy je 755 368.80 € s DPH. Cena je dohodnutá ako cena maximálna.
- Dohodnutá kúpna cena zahŕňa dopravné náklady na dopravu predmetu kúpy do miesta plnenia zmluvy, náklady za inštaláciu a zaškolenie, a všetky ostatné náklady, ktoré vzniknú kupujúcemu v súvislosti s dodaním predmetu kúpy v požadovanej kvalite (colné poplatky, balné, poistenie dodávky do miesta plnenia, certifikačný poplatok).
- Dohodnutú kúpnu cenu je možné zmeniť iba v prípade zmeny colných resp. daňových predpisov v čase od uzavretia zmluvy do dodania predmetu zmluvy v súlade s touto zmluvou a prípadnou zmenou uvedených právnych predpisov.

V. Platobné podmienky

- Kupujúci sa zaväzuje zaplatiť dohodnutú kúpnu cenu na základe faktúry vyhotovenej predávajúcim po podpísaní preberacieho protokolu obidvomi zmluvnými stranami.
- Faktúra je splatná v lehote do 30 dní od doručenia kupujúcemu.



VI.

Miesto plnenia, spôsob prevzatia, skúšobná prevádzka a prechod vlastníctva

- 6.1. Predávajúci sa zaväzuje dodať predmet kúpy a súvisiacu dokumentáciu do sídla kupujúceho a inštalovať v miestach určených objednávateľom.
- 6.2. Po dodaní predmetu zmluvy do miesta určenia, podpíše kupujúci dodací list, ktorý bude obsahovať rozsah dodaného plnenia (počet dodaných zariadení, sprievodné doklady).
- 6.3. Skúšobná prevádzka inštalovaného zariadenia trvá 10 dní, lehota skúšobnej prevádzky začína plynúť prvým dňom, nasledujúcim po ukončení inštalácie.
- 6.4. Predávajúci je povinný odstrániť zistené chyby pred podpísaním preberacieho protokolu.
- 6.5. Po zaškolení zamestnancov kupujúceho, inštalovaní predmetu zmluvy na mieste určenom kupujúcim a ukončení skúšobnej prevádzky bude podpísaný preberací protokol.
- 6.6. Podpísaním preberacieho protokolu sa považuje predmet zmluvy za splnený.
- 6.7. Vlastnícke právo k tovaru prechádza z predávajúceho na kupujúceho dňom uhradenia celkovej ceny tovaru, vrátane DPH.

VII.

Záruka

- 7.1. Predávajúci poskytuje na dodané zariadenia záruku v trvaní 24 mesiacov. Záručná doba začína plynúť nasledujúcim dňom po podpísaní dodacieho listu.
- 7.2. Predávajúci poskytnutím záruky sa zaväzuje, že dodaný predmet zmluvy bude spôsobilý na určený účel a že si zachová dohodnuté vlastnosti po dobu trvania záruky.
- 7.3. Predávajúci sa zaväzuje po dobu záruky poskytnúť bezplatné odstránenie porúch, ktoré preukázateľne vznikli nezavinením kupujúceho a to vykonaním všetkých potrebných servisných úkonov, bezplatnej výmeny alebo opravy chybných dielov v lehote 3 dní od ich písomného nahlásenia predávajúcemu, najneskôr však do 45 dní v závislosti od druhu chyby. V prípade opakovaného výskytu tej istej poruchy, ktorá znemožňuje riadne využitie predmetu kúpy, kupujúci má právo požadovať počas záručnej doby výmenu za novú vec. Týmto nie sú dotknuté nároky kupujúceho z chýb tovaru, vyplývajúce z Obchodného zákonníka.
- 7.4. Záruka sa nevzťahuje na poruchy spôsobené násilným poškodením, neodborným zaobchádzaním, vandalizmom, alebo krádežou alebo nepredvídateľnými skutočnosťami (živelné pohromy). Za nepredvídateľnú skutočnosť sa nepovažujú chyby spôsobené nekvalitou dodaného predmetu zmluvy.
- 7.5. Po uplynutí dohodnutej záručnej doby, predávajúci sa zaväzuje poskytovať pozáručný servis. Reakčný čas (čas od doručenia písomného nahlásenia poruchy kupujúcim do príchodu na miesto poruchy predávajúceho) je 4 hodiny.



VIII. Sankcie

- 8.1. V prípade, že predávajúci nedodrží zmluvný termín plnenia dodávky, uhradí zmluvnú pokutu vo výške 6 400 EUR za každý deň omeškania.
- 8.2. V prípade, že kupujúci je v omeškaní s úhradou faktúry za predmet zmluvy, uhradí úrok z omeškania 0,05% z dlžnej sumy za každý deň omeškania.
- 8.3. Týmto nie je dotknutý nárok na náhradu škody.

IX.

Záverečné ustanovenia

- 9.1. Kupujúci má právo od zmluvy odstúpiť, okrem dôvodov, ktoré sú upravené v Obchodnom zákonníku a platia pre uzavreté kúpne zmluvy, a tiež z dôvodu, ak predávajúci nedodá predmet kúpy v lehote do 130 dní od podpísania zmluvy obidvomi stranami
- 9.2. Zmluva je vyhotovená v 4 exemplároch, a nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jej zverejnení.
- 9.3. Zmluvu je možné meniť iba písomným dodatkom k zmluve.
- 9.4. Právne vzťahy, práva a povinnosti neupravené touto zmluvou sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka.

V Snine , dňa 29.07.2013

Kupujúci

Ing. Peter Výrostek – predseda predstavenstva

Ing. Miloš Strmenský – podpredseda predstavenstva



Predávajúci

ZASTROVA a.s.
061 01 Spišská Stará Ves
-1-

Prílohy:

Príloha 1: Cena a špecifikácia dodávky a inštalácie predmetu zmluvy

Príloha č. 1

Cena a špecifikácia dodávky a inštalácie predmetu zmluvy

4.1 Cenová ponuka na dodávku a montáž portálového žeriavu 5 t x 12 m vrátane žeriavovej dráhy 2 x 60 m

Technická špecifikácia žeriavu:

Celková nosnosť žeriavu	5 000 kg
Hlavný zdvih	5 000 kg
Rozpätie	12 m
Maximálna výška zdvihu	7 m
Rýchlosť hlavného zdvihu	8/1,5 m/min
Rýchlosť pojazdu mostu žeriava	10-40 m/min riadený meničom
Rýchlosť pojazdu mačky	5-20 m/min
Kladkostroj lanový	
Ovládanie rádiom so záložným ovládačom	
Umiestnenie – vonku	
Betónový základ pre žeriavovú dráhu 2x 60 m	
Zaťaženie podľa FEM	3m

Vybavenie žeriavu:

Most:

Je vyrobený z valcovaného profilu, po ktorom sa pohybuje závesný kladkostroj. Hlavný nosník žeriava je podopretý dvojitémi nohami na každej strane žeriava.

Priečniky:

Sú vyrobené zo zvaraných plechov, na ktorých sú namontované podvozky tvoriace dvojice pojazdových kolies.

Mačka:

Podvesný kladkostroj je vybavený koncovým vypínačom pojazdu.

Zdvih je vybavený koncovým vypínačom zdvihu a preťažovacím zariadením.

Mačka je napájaná zhrňovacím káblovým vedením.

Háky:

Zdvih jednoduchý.

Ovládanie:

Diaľkovo – rádiové.

Elektrovýzbroj:

Žeriav je vybavený elektrorozvádzačom. Pojazd mostu je riadený frekvenčným meničom.

Nátery a antikorózna ochrana:

Oceľová konštrukcia je ošetrená 2x základným a 2x vrchným náterom o hrúbke 120 mikrónov.

Dokumentácia a skúšky:

So žeriavom bude dodaná kompletná sprievodná technická dokumentácia vrátane potrebných atestov.

Po zmontovaní bude vykonaná úradná skúška za prítomnosti TI Košice.

4.1.1 Dodávka a montáž žeriavovej dráhy pre portálový žeriav

- dĺžka ŽD 2 x 60 m
- koľajnica ŽD 120 m
- podkladnice pod koľajnicu 240 ks
- kotviace skrutky 480 ks
- príchytky koľajnice 480 ks

4.1.2 Dodávka a montáž betónových základov pod portálový žeriav

- výkopové práce 120 m
- armovanie a oceľová výstuž
- dodávka betónu a zhutnenie 60 m³

4.1.3 Napájacia trolej

- krytá plastová vo vnútri s medenými pásikmi
- dĺžka 60 m
- zaťaženie 100A
- konzoly pre uchytenie troleje

Cena spolu za žeriav a žeriavovú dráhu

**112 739,- EUR
bez DPH**



4.2 Cenová ponuka na dodávku a montáž jednonosníkového mostového žeriavu 2 t x 14 m vrátane stĺpov a žeriavovej dráhy 2 x 13,5 m – objekt H 26

Technická špecifikácia žeriavu:

Typ:	Jednonosníkový mostový žeriav 2tx14m	
Celková nosnosť žeriavu:	2 000 kg	
Rozpätie:	14 000 mm	
Rázvor:	2 400 mm	
Svetlá výška haly:		
Výška zdvihu:	6 000 mm	
Výška po koľajnicu žeriavovej dráhy:		
	Rýchlosti : / m.min ⁻¹ /	príkion : / kW /
Pojazd mostu:	10 / 40 fr.menič	2 x 0,45
Pojazd mačiek:	5 / 20 fr.menič	1 x 0,30
Mikrozdvih / zdvih:	0,8 / 5	1 x 0,5/3,6
Pomocný zdvih:		
Bloky - Ø kolesa:	200 mm	
Klasifikácia žeriavu podľa STN ISO 4301/1:	A 5	
Zatriedenie žeriavu podľa STN 27 0103:	H2, D2, J3	
Zatriedenie žeriavu podľa DIN 15 018:	H2, B3	
Ovládanie žeriavu:	rádiom	
Núdzové ovládanie žeriavu:	závesným ovládačom	
Napätová sústava:	TN-C-S	
Prevádzkové napätie:	400 V / 50 Hz	
Ovládacie napätie:	230 V / 50 Hz	
Celkový príkon:	9 kW	
Napájanie žeriavu:		
Napájanie mačky:	zhrňovacím káblovým vedením	
Krytie el. prístrojov a rozvádzača:	IP 54	
Charakter prevádzky:	dielenský prerušovaný	
Umiestnenie žeriavu:	v krytej hale	
Vplyv prostredia podľa STN 33 2000 – 3:	AA4, AB4 - základné	
Rozsah pracovných teplôt:	+ 5 / + 45°C	
Hlavná poistka na žeriave:	35 A gG	
Farebné prevedenie žeriavu:	Podľa požiadaviek zákazníka	
Hrúbka vrstvy náteru:	80 µm	
Zdvíhacie ústrojenstvo Kladkostroj:	Lanová zdvihová jednotka	
Prevedenie:	podvesný kladkostroj	
Nosnosť:	2 000 kg	
Skupina podľa ISO / FEM:	M6 / 3m	
Maximálny zdvih kladkostroja:	do 9 000 mm	
Hák:	Jednoduchý	
Preťažovacie zariadenie zdvihu	áno	

Vybavenie žeriavu:

Most

je vyrobený zo zvaraných plechov, alebo valcovaného profilu. Po pásnici žeriava sa pohybuje žeriavová mačka. Pojazd mostu je riadený frekvenčným meničom.

Priečniky

vybavené demontovateľnými kolesami a prevodovkou s elektrickým motorom riadenými frekvenčnými meničmi.

Mačka

podvesný kladkostroj zatriedený do prevádzkovej skupiny pohonu podľa **FEM 3m**, pojazd je riadený frekvenčným meničom, zdvih kladkostroja je dvojrýchlostný.

Nátery a antikorózna ochrana

oceľová konštrukcia žeriavu je otryskaná a ošetrená základným a krycím náterom, celková vrstva 80 µm.

Ovládanie žeriavu

ovládanie zo zeme ovládačom posuvným pozdĺž mostu nezávisle na pojazde kladkostroja.

Napájanie kladkostroja

zhrňovacím káblovým vedením.

Napájanie žeriavu

krytá plastová trolej.

Koncový vypínač pojazdu mostu s funkciou spomalenia a zastavenia

pri prejení prepínacieho bodu prepne na mikropojazd, pri dojazde mostu na koniec dráhy zastaví, rýchly pojazd v opačnom smere je opäť možný až po prejení prepínacieho bodu.

Koncový vypínač pojazdu mačky s funkciou spomalenia a zastavenia

pri prejení prepínacieho bodu prepne na mikropojazd, pri dojazde mačky na koniec mostu zastaví, rýchly pojazd v opačnom smere je opäť možný až po prejení prepínacieho bodu.

Cena spolu za dodávku a montáž 1 ks žeriava, žeriavovej dráhy a napájacej troleje	90 244,- EUR bez DPH
--	---------------------------------

4.3 Cenová ponuka na dodávku a montáž jednonosníkového mostového žeriavu 3,2 t x 12 m vrátane stĺpov a žeriavovej dráhy 2 x 18m – objekt hala opráv návesov

Technická špecifikácia žeriavu:

Typ:	Jednonosníkový mostový žeriav 3,2tx12m	
Celková nosnosť žeriavu:	3 200 kg	
Rozpätie:	12 000 mm	
Rázvor:	2 400 mm	
Svetlá výška haly:		
Výška zdvihu:	6 000 mm	
Výška po koľajníc žeriavovej dráhy:		
	Rýchlosti : / m.min ⁻¹ /	príkion : / kW /
Pojazd mostu:	10 / 40 fr.menič	2 x 0,45
Pojazd mačiek:	5 / 20 fr.menič	1 x 0,30
Mikrozdvih / zdvih:	0,8 / 5	1 x 0,5/3,6
Pomocný zdvih:		
Bloky - Ø kolesa:	200 mm	
Klasifikácia žeriavu podľa STN ISO 4301/1:	A 5	
Zatriedenie žeriavu podľa STN 27 0103:	H2, D2, J3	
Zatriedenie žeriavu podľa DIN 15 018:	H2, B3	
Ovládanie žeriavu:	rádiom	
Núdzové ovládanie žeriavu:	závesným ovládačom	
Napätiová sústava:	TN-C-S	
Prevádzkové napätie:	400 V / 50 Hz	
Ovládacie napätie:	230 V / 50 Hz	
Celkový príkon:	9 kW	
Napájanie žeriavu:		
Napájanie mačky:	zhrňovacím káblovým vedením	
Krytie el. prístrojov a rozvádzača:	IP 54	
Charakter prevádzky:	dielenský prerušovaný	
Umiestnenie žeriavu:	v krytej hale	
Vplyv prostredia podľa STN 33 2000 – 3:	AA4, AB4 - základné	
Rozsah pracovných teplôt:	+ 5 / + 45°C	
Hlavná poistka na žeriave:	35 A gG	
Farebné prevedenie žeriavu:	Podľa požiadaviek zákazníka	
Hrúbka vrstvy náteru:	80 µm	
Zdvíhacie ústrojenstvo Kladkostroj:	Lanová zdvihová jednotka	
Prevedenie:	podvesný kladkostroj	
Nosnosť:	3 200 kg	
Skupina podľa ISO / FEM:	M6 / 3m	
Maximálny zdvih kladkostroja:	do 9 000 mm	
Hák:	Jednoduchý	
Preťažovacie zariadenie zdvihu	áno	

Vybavenie žeriavu:

Most

je vyrobený zo zvaraných plechov, alebo valcovaného profilu. Po pásnici žeriava sa pohybuje žeriavová mačka. Pojazd mostu je riadený frekvenčným meničom.

Priečniky

vybavené demontovateľnými kolesami a prevodkou s elektrickým motorom riadenými frekvenčnými meničmi.

Mačka

podvesný kladkostroj zatriedený do prevádzkovej skupiny pohonu podľa **FEM 3m**, pojazd je riadený frekvenčným meničom, zdvih kladkostroja je dvojrýchlostný.

Nátery a antikoročná ochrana

oceľová konštrukcia žeriavu je otryskaná a ošetrená základným a krycím náterom, celková vrstva 80 µm.

Ovládanie žeriavu

ovládanie zo zeme ovládačom posuvným pozdĺž mostu nezávisle na pojazde kladkostroja.

Napájanie kladkostroja

zhrňovacím káblovým vedením.

Napájanie žeriavu

krytá plastová trolej.

Koncový vypínač pojazdu mostu s funkciou spomalenia a zastavenia

pri prejení prepínacieho bodu prepne na mikropojazd, pri dojazde mostu na koniec dráhy zastaví, rýchly pojazd v opačnom smere je opäť možný až po prejení prepínacieho bodu.

Koncový vypínač pojazdu mačky s funkciou spomalenia a zastavenia

pri prejení prepínacieho bodu prepne na mikropojazd, pri dojazde mačky na koniec mostu zastaví, rýchly pojazd v opačnom smere je opäť možný až po prejení prepínacieho bodu.

Cena spolu za dodávku a montáž 1 ks žeriava, žeriavovej dráhy a napájacej troleje	93 859,- EUR bez DPH
--	---------------------------------

4.4 Cenová ponuka na dodávku a montáž jednonosníkového mostového žeriavu 5 t x 12 m vrátane stíпов a žeriavovej dráhy 2 x 21 m – objekt bývalá kotolňa

Technická špecifikácia žeriavu:

Typ:	Jednonosníkový mostový žeriav 5tx12m	
Celková nosnosť žeriavu:	5 000 kg	
Rozpätie:	12 000 mm	
Rázvor:	2 400 mm	
Svetlá výška haly:		
Výška zdvihu:	6 000 mm	
Výška po koľajnicu žeriavovej dráhy:		
	Rýchlosti : / m.min ⁻¹ /	príkion : / kW /
Pojazd mostu:	10 / 40 fr.menič	2 x 0,45
Pojazd mačiek:	5 / 20 fr.menič	1 x 0,30
Mikrozdvih / zdvih:	0,8 / 5	1 x 0,5/3,6
Pomocný zdvih:		
Bloky - Ø kolesa:	200 mm	
Klasifikácia žeriavu podľa STN ISO 4301/1:	A 5	
Zatriedenie žeriavu podľa STN 27 0103:	H2, D2, J3	
Zatriedenie žeriavu podľa DIN 15 018:	H2, B3	
Ovládanie žeriavu:	rádiom	
Núdzové ovládanie žeriavu:	závesným ovládačom	
Napätová sústava:	TN-C-S	
Prevádzkové napätie:	400 V / 50 Hz	
Ovládacie napätie:	230 V / 50 Hz	
Celkový príkon:	9 kW	
Napájanie žeriavu:		
Napájanie mačky:	zhrňovacím káblovým vedením	
Krytie el. prístrojov a rozvádzača:	IP 54	
Charakter prevádzky:	dielenský prerušovaný	
Umiestnenie žeriavu:	v krytej hale	
Vplyv prostredia podľa STN 33 2000 – 3:	AA4, AB4 - základné	
Rozsah pracovných teplôt:	+ 5 / + 45°C	
Hlavná poistka na žeriave:	35 A gG	
Farebné prevedenie žeriavu:	Podľa požiadaviek zákazníka	
Hrúbka vrstvy náteru:	80 µm	
Zdvíhacie ústrojenstvo Kladkostroj:	Lanová zdvihová jednotka	
Prevedenie:	podvesný kladkostroj	
Nosnosť:	5 000 kg	
Skupina podľa ISO / FEM:	M6 / 3m	
Maximálny zdvih kladkostroja:	do 9 000 mm	
Hák:	Jednoduchý	
Preťažovacie zariadenie zdvihu	áno	

Vybavenie žeriavu:

Most

je vyrobený zo zvaraných plechov, alebo valcovaného profilu. Po pásnici žeriava sa pohybuje žeriavová mačka. Pojazd mostu je riadený frekvenčným meničom.

Priečniky

vybavené demontovateľnými kolesami a prevodovkou s elektrickým motorom riadenými frekvenčnými meničmi.

Mačka

podvesný kladkostroj zatriedený do prevádzkovej skupiny pohonu podľa **FEM 3m**, pojazd je riadený frekvenčným meničom, zdvih kladkostroja je dvojrýchlostný.

Nátery a antikorózna ochrana

oceľová konštrukcia žeriavu je otryskaná a ošetrená základným a krycím náterom, celková vrstva 80 µm.

Ovládanie žeriavu

ovládanie zo zeme ovládačom posuvným pozdĺž mostu nezávisle na pojazde kladkostroja.

Napájanie kladkostroja

zhrňovacím káblovým vedením.

Napájanie žeriavu

krytá plastová trolej.

Koncový vypínač pojazdu mostu s funkciou spomalenia a zastavenia

pri prejení prepínacieho bodu prepne na mikropojazd, pri dojazde mostu na koniec dráhy zastaví, rýchly pojazd v opačnom smere je opäť možný až po prejení prepínacieho bodu.

Koncový vypínač pojazdu mačky s funkciou spomalenia a zastavenia

pri prejení prepínacieho bodu prepne na mikropojazd, pri dojazde mačky na koniec mostu zastaví, rýchly pojazd v opačnom smere je opäť možný až po prejení prepínacieho bodu.

Cena spolu za dodávku a montáž 1 ks žeriava, žeriavovej dráhy a napájacej troleje	98 654,- EUR bez DPH
--	---------------------------------

4.5 Cenová ponuka na dodávku a montáž dvojnosičového mostového žeriavu 8 t x 15,9 m – objekt stredná loď

Technická špecifikácia žeriavu:

Typ:	Dvojnosičový mostový žeriav 8t x15,9m	
Celková nosnosť žeriavu:	8 000 kg	
Rozpätie:	15 900 mm	
Rázvor:	4 500 mm	
Svetlá výška haly:		
Výška zdvíhu:	6 000 mm	
Výška po koľajnici žeriavovej dráhy:		
	Rýchlosti : / m.min ⁻¹ /	príkion : / kW /
Pojazd mostu:	10 / 40 fr.menič	
Pojazd mačiek:	5 / 20 fr.menič	
Mikrozdvih / zdvih:	0,8 / 5	
Pomocný zdvih:		
Bloky - Ø kolesa:	320 mm	
Klasifikácia žeriavu podľa STN ISO 4301/1:		
Zatriedenie žeriavu podľa STN 27 0103:	H4 J5	
Zatriedenie žeriavu podľa DIN 15 018:		
Ovládanie žeriavu:	diaľkovo	
Núdzové ovládanie žeriavu:	závesným ovládačom	
Napäťová sústava:	TN-C-S	
Prevádzkové napätie:	400 V / 50 Hz	
Ovládacie napätie:	230 V / 50 Hz	
Celkový príkon:	25 kW	
Napájanie žeriavu:		
Napájanie mačky:	zhrňovacím káblovým vedením	
Krytie el. prístrojov a rozvádzača:	IP 54	
Charakter prevádzky:	dielenský prerušovaný	
Umiestnenie žeriavu:	v krytej hale	
Vplyv prostredia podľa STN 33 2000 – 3:	AA4, AB4 - základné	
Rozsah pracovných teplôt:	+ 5 / + 45°C	
Hlavná poistka na žeriave:	35 A gG	
Farebné prevedenie žeriavu:	Podľa požiadaviek zákazníka	
Hrúbka vrstvy náteru:	80 µm	
Zdvíhacie ústrojenstvo:	bubnová zdvihová jednotka	
Prevedenie:	žeriavová mačka	
Nosnosť:	8 000 kg	
Skupina podľa ISO / FEM:		
Maximálny zdvih kladkostroja:	do 9 000 mm	
Hák:	Jednoduchý	
Preťažovacie zariadenie zdvíhu	áno	

Vybavenie žeriavu:

Most

je vyrobený zo zváraných plechov. Po nosníkoch žeriava sa pohybuje žeriavová mačka. Pojazd mostu je riadený frekvenčným meničom. Most má po oboch stranách lávky.

Priečniky

vybavené demontovateľnými kolesami a prevodkou s elektrickým motorom riadenými frekvenčnými meničmi.

Mačka

bubnová žeriavová mačka, elektromotor zdvihu a pojazdu mačky je riadený frekvenčným meničom.

Nátery a antikorózna ochrana

oceľová konštrukcia žeriavu je otryskaná a ošetrená základným a krycím náterom, celková vrstva 80 µm.

Ovládanie žeriavu

ovládanie zo zeme rádiovým diaľkovým ovládačom.

Napájanie mačky

zhrňovacím káblovým vedením.

Napájanie žeriavu

na stavajúcu trolej.

Koncový vypínač pojazdu mostu s funkciou spomalenia a zastavenia

pri prejení prepínacieho bodu prepne na mikropojazd, pri dojazde mostu na koniec dráhy zastaví, rýchly pojazd v opačnom smere je opäť možný až po prejení prepínacieho bodu.

Koncový vypínač pojazdu mačky s funkciou spomalenia a zastavenia

pri prejení prepínacieho bodu prepne na mikropojazd, pri dojazde mačky na koniec mostu zastaví, rýchly pojazd v opačnom smere je opäť možný až po prejení prepínacieho bodu.

Cena spolu za dodávku a montáž 1 ks žeriava,	93 782,- EUR bez DPH
---	--------------------------------

4.6 Cenová ponuka na dodávku a montáž jednonosníkového mostového žeriavu 3,2 t x 11,4 m vrátane stíпов a žeriavovej dráhy 2 x 27m – objekt expedičná hala vzdušníkov

Technická špecifikácia žeriavu:

Typ:	Jednonosníkový mostový žeriav 3,2tx11,5m	
Celková nosnosť žeriavu:	3 200 kg	
Rozpätie:	11 500 mm	
Rázvor:	2 400 mm	
Svetlá výška haly:		
Výška zdvihu:	6 000 mm	
Výška po koľajnicu žeriavovej dráhy:		
	Rýchlosti : / m.min ⁻¹ /	príkion : / kW /
Pojazd mostu:	10 / 40 fr.menič	2 x 0,45
Pojazd mačiek:	5 / 20 fr.menič	1 x 0,30
Mikrozdvih / zdvih:	0,8 / 5	1 x 0,5/3,6
Pomocný zdvih:		
Bloky - Ø kolesa:	200 mm	
Klasifikácia žeriavu podľa STN ISO 4301/1:	A 5	
Zatriedenie žeriavu podľa STN 27 0103:	H2, D2, J3	
Zatriedenie žeriavu podľa DIN 15 018:	H2, B3	
Ovládanie žeriavu:	rádiom	
Núdzové ovládanie žeriavu:	závesným ovládačom	
Napät'ová sústava:	TN-C-S	
Prevádzkové napätie:	400 V / 50 Hz	
Ovládacie napätie:	230 V / 50 Hz	
Celkový príkon:	9 kW	
Napájanie žeriavu:		
Napájanie mačky:	zhrňovacím káblovým vedením	
Krytie el. prístrojov a rozvádzača:	IP 54	
Charakter prevádzky:	dielenský prerušovaný	
Umiestnenie žeriavu:	v krytej hale	
Vplyv prostredia podľa STN 33 2000 – 3:	AA4, AB4 - základné	
Rozsah pracovných teplôt:	+ 5 / + 45°C	
Hlavná poistka na žeriave:	35 A gG	
Farebné prevedenie žeriavu:	Podľa požiadaviek zákazníka	
Hrúbka vrstvy náteru:	80 µm	
Zdvíhacie ústrojenstvo:	Lanová zdvihová jednotka	
Prevedenie:	podvesný kladkostroj	
Nosnosť:	3 200 kg	
Skupina podľa ISO / FEM:	M6 / 3m	
Maximálny zdvih kladkostroja:	do 9 000 mm	
Hák:	Jednoduchý	
Preťažovacie zariadenie zdvihu	áno	

Vybavenie žeriavu:

Most

je vyrobený zo zváraných plechov, alebo valcovaného profilu. Po pásnici žeriava sa pohybuje žeriavová mačka. Pojazd mostu je riadený frekvenčným meničom.

Priečniky

vybavené demontovateľnými kolesami a prevodovkou s elektrickým motorom riadenými frekvenčnými meničmi.

Mačka

podvesný kladkostroj zatriedený do prevádzkovej skupiny pohonu podľa **FEM 3m**, pojazd je riadený frekvenčným meničom, zdvih kladkostroja je dvojrýchlostný.

Nátery a antikorózna ochrana

oceľová konštrukcia žeriavu je otryskaná a ošetrená základným a krycím náterom, celková vrstva 80 µm.

Ovládanie žeriavu

ovládanie zo zeme ovládačom posuvným pozdĺž mostu nezávisle na pojazde kladkostroja.

Napájanie kladkostroja

zhrňovacím káblovým vedením.

Napájanie žeriavu

krytá plastová trolej.

Koncový vypínač pojazdu mostu s funkciou spomalenia a zastavenia

pri prejení prepínacieho bodu prepne na mikropojazd, pri dojazde mostu na koniec dráhy zastaví, rýchly pojazd v opačnom smere je opäť možný až po prejení prepínacieho bodu.

Koncový vypínač pojazdu mačky s funkciou spomalenia a zastavenia

pri prejení prepínacieho bodu prepne na mikropojazd, pri dojazde mačky na koniec mostu zastaví, rýchly pojazd v opačnom smere je opäť možný až po prejení prepínacieho bodu.

Cena spolu za dodávku a montáž 1 ks žeriava, žeriavovej dráhy a napájacej troleje	89 717,- EUR bez DPH
--	---------------------------------

4.7 Cenová ponuka na dodávku a montáž dopravníka 55Nn x 81,2 m

Dodávka a montáž ocelevej konštrukcie dopravníka	1 ks
Náhon 55 Nn so zníženými nárokmi na údržbu, trecia spojka, elektroprevodovka SEW, primárny prevod, bezp. Krytovanie	1 ks
Kontrolná stanica napätosti reťaze	1 ks
H-oblúk R800/90, RAL 5015	7 ks
H-oblúk R800/45, RAL 5015	2 ks
H-oblúk R800/15, RAL 5015	2 ks
Reťaz 55 Nn, delenie 200 mm	81,2 m
Dráha 55 Nn, RAL 5015	69,1 m
Závesná príruha Typ 1 standard, á 500 mm	168 ks
Montážny a spojovací materiál	1 sada
Plánovanie, inžiniering a dokumentácia Update	1 x
Inštalácie vzduchu a prívody médií	1 kpl
Bezpečnostné zábrany a ochranné prvky dopravníka	1 kpl
Dodávka špecifických závesov na traverze	1 kpl
Zaťaženie dopravníka	11 760 kg
Spolu za dodávku a montáž	50 479 EUR bez DPH

Cena celkom za manipulačné zariadenia

Číslo	Názov zariadenia	Cena bez DPH EUR	Cena s DPH EUR
4.1	Portálový žeriav + ŽD 5t x 12m	112 739	135 286,80
4.2	Mostový žeriav + ŽD 2t x 14m	90 244	108 292,80
4.3	Mostový žeriav + ŽD 3,2t x 12m	93 859	112 630,80
4.4	Mostový žeriav + ŽD 5t x 12m	98 654	118 384,80
4.5	Mostový žeriav 8t x 15,9m	93 782	112 538,40
4.6	Mostový žeriav + ŽD 3,2t x 11,5m	89 717	107 660,40
4.7	Dopravník 55Nn x 81,2m	50 479	60 574,80
	Spolu	629 474	755 368,80

Záručné podmienky:

Na celý predmet diela a všetky komponenty poskytujeme záruku po dobu 24 mesiacov.

Dodacie podmienky:

DDU Spišská Stará Ves (Incoterms 2000).

Platobné podmienky:

Po dodaní a odovzdaní diela.

